AKTĪVĀS ATPŪTAS PARKS BABĪTĒ

"Babītes ciems - 1", Babīte, Mārupes novads, LV-2101
PASKAIDROJUMA RAKSTS

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Paskaidrojuma rakstā "**Aktīvās atpūtas parks Babītē**" izstrādātie risinājumi atrodas zemesgabalā "Babītes ciems - 1", Babītē, Mārupes novadā, LV-2101 (kadastra apzīmējums Nr. 8048 004 0503).

Paskaidrojuma raksts paredz, ka būvniecība jāveic trīs kārtās:

1.KĀRTA - teritorijas labiekārtošana – klusās un aktīvās atpūtas zonas izveide un labiekārtošana - bērnu spēļlaukuma iekārtu uzstādīšana, basketbola un volejbola laukumu ierīkošana un inventāra uzstādīšana, asfalta un grants gājēju ietves ierīkošana;

1.KĀRTAS TEHNISKI-EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI	
APBŪVES LAUKUMS	781.01 m^2
ASFALTA GĀJĒJU TAKU PLATĪBA	451.01 m^2
ASFALTA BASKETBOLA LAUKUMA PLATĪBA	330.00 m^2
SMILŠU ROTAĻU LAUKUMA PLATĪBA	181.82 m^2
SMILŠU VINGROŠANAS LAUKUMA PLATĪBA	118.65 m^2
SMILŠU VOLEJBOLA LAUKUMA SEGUMA PLATĪBA	360.00 m^2
GRANTS GĀJĒJU TAKU SEGUMA PLATĪBA	424.07 m^2
GRANTS AUTOSTĀVVIETAS SEGUMA PLATĪBA	205.52 m^2
GRANĪTA BRUĢA PLATĪBA	10.01 m^2
ATJAUNOJAMĀ SĒTĀ ZĀLIENA PLATĪBA	2398.25 m^2
UZSTĀDĀMĀ NOŽOGOJUMA GARUMS	142 m
UZSTĀDĀMO BETONA PLĀKŠŅU SKAITS	52 gab
UZSTĀDĀMO BĒRNU LAUKUMA IEKĀRTU SKAITS	2 gab
UZSTĀDĀMO KOKA SOLU SKAITS	1 gab
UZSTĀDĀMO ATPŪTAS SOLU SKAITS	8 gab
UZSTĀDĀMO ATKRITUMU TVERŅU SKAITS	7 gab
UZSTĀDĀMO VELO NOVIETŅU SKAITS	3 gab
UZSTĀDĀMO INFORMĀCIJAS ZĪMJU SKAITS	2 gab
UZSTĀDĀMO BASKETBOLA GROZU SKAITS	2 gab
PĀRVIETOJAMO VINGROŠANAS STIEŅU SKAITS	5 gab
PAREDZEMAIS BŪVNIECĪBAS ATKRITUMU DAUDZUMS	120 m3

2.KĀRTA - teritorijas labiekārtošana – asfaltētas gājēju ietves izveide, lai nodrošinātu piekļuvi teritorijai no sliežu pārejas puses un auto novietnes izveide. Šķēršļu trases kokos uzstādīšana atpūtas zonā un piknika vietu ierīkošana;

2.KĀRTAS TEHNISKI-EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI	
APBŪVES LAUKUMS	252.45 m^2
ASFALTA GĀJĒJU TAKU SEGUMA PLATĪBA	252.45 m^2
AUTOSTĀVVIETU BRUĢA SEGUMA PLATĪBA	271.43 m^2
ATJAUNOJAMĀ SĒTĀ ZĀLIENA PLATĪBA	610.54 m^2
STARP KOKIEM UZSTĀDĀMO ELEMENTU SKAITS	12 gab
UZSTĀDĀMO TĪKLU SKAITS	1 gab
UZSTĀDĀMO PIKNIKA GALDU SKAITS	4 gab
UZSTĀDĀMO INFORMĀCIJAS ZĪMJU SKAITS	1 gab
PAREDZEMAIS BŪVNIECĪBAS ATKRITUMU DAUDZUMS	20 m3

3.KĀRTA - multifunkcionālas asfalta velotrases ar integrētiem elementiem izveide.

3.KĀRTAS TEHNISKI-EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI	
APBŪVES LAUKUMS	795.92 m^2
ASFALTA SEGUMA PLATĪBA	795.92 m^2
APZAĻUMOŠANAS AR PAKLĀJZĀLIENU PLATĪBA	710.74 m^2
ATJAUNOJAMĀ SĒTĀ ZĀLIENA PLATĪBA	520.91 m^2
UZSTĀDĀMO KOKA SOLU SKAITS	3 gab
UZSTĀDĀMO KOKA TERAŠU UN KĀPŅU PLATĪBA	57.97 m^2
INFILTRĀCIJAS NOSĒDBEDRU / METĀLA GŪLIJU SKAITS	10 gab / 2 gab
UZSTĀDĀMO VELOTRASES ELEMENTU SKAITS	3 gab
UZSTĀDĀMO INFORMĀCIJAS ZĪMJU SKAITS	5 gab
PAREDZEMAIS BŪVNIECĪBAS ATKRITUMU DAUDZUMS	5 m3

Projekta dokumentācija izstrādāta, pamatojoties uz Mārupes novada pašvaldības pasūtījuma un uz citu projektam pievienotu dokumentu pamata, saskaņā ar pastāvošām celtniecības, ugunsdrošības un sanitārajām normām. Projekts izstrādāts saskaņā ar Latvijas normatīvo aktu prasībām uz topogrāfiskā plāna Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS- 2000.5) un koordinātu sistēmā LKS92 TM.

Būves lietošanas veids atbilstoši MK noteikumiem Nr.1620 "Noteikumi par būvju klasifikāciju" — **241201 (Citas sporta un atpūtas būves)**.

Būves grupa atbilstoši MK noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi" — **1. grupas inženierbūve**.

Projektējamās teritorijas kopējā platība: 8899.65 m².

ARHITEKTONISKAIS UN FUNKCIONĀLAIS RISINĀJUMS

Attīstības stratēģija

Ņemot vērā esošo situāciju un aktīvās atpūtas pieprasījuma pieaugumu Latvijā, atvēlētajā teritorijā projektētais aktīvās atpūtas parks būtu lielisks papildinājums jau esošajām atpūtas un sporta infrastruktūrām, kā arī ieguvums gan vietējiem iedzīvotājiem, gan iebraucējiem un tūristiem no citām pilsētām. Asfaltētas velotrases ierīkošana papildinātu sporta iespēju klāstu plašai mērķauditorijai - dažāda vecuma un prasmju velobraucējiem, skrituļotājiem, skeitbordistiem un citiem aktīvās atpūtas piekritējiem. Sporta zona ar basketbola un volejbola laukumiem, kā arī blakus esošā trenažieri zona un bērnu spēļu laukums ļautu ikvienam apmeklētājam atrast vietu sev tīkamai nodarbei, tāpēc parks būtu piesaistošs dažāda vecuma jauniešiem, bērniem un pieaugušajiem. Šāds parks būtu unikāls valsts līmenī un piesaistītu tūristus no citām Latvijas pilsētām, kā arī ārzemēm. Turklāt, daļa no objektiem izmantojama gandrīz visa gada garumā, tāpēc veicinās aktīvu atpūtu ārā un tūrismu arī aukstajos gada mēnešos. Šādi aktīvu un veselīgu dzīvesveidu veicinoši parki ir nozīmīgs solis Babītes sporta, atpūtas un tūrisma infrastruktūras attīstībai.

Aktīvās atpūtas veicināšana

Sporta, aktīvās atpūtas un tūrisma infrastruktūrai ir jānodrošina iedzīvotāju vajadzības atbilstoši reģiona attīstības stratēģijai. Atpūtai un tūrismam pievilcīgu vidi jāveido akcentējot esošās tradīcijas un saglabājot dabas un kultūras vērtības. Aktīvās atpūtas un veselīga dzīvesveida popularizēšana, kā arī sporta infrastruktūras nostiprināšana un tālāka attīstība ir nepieciešama kā pilsētas iedzīvotājiem, tā viesiem. Sporta aktivitātes svaigā gaisā ir būtiska aktivitāšu grupa, kas saistīta ar pilsētu kā ceļojuma mērķi apmeklētājiem gandrīz visa gada garumā.

Parka izveide veicinātu iedzīvotāju iesaistīšanos fiziskās aktivitātēs, kas ir ļoti nozīmīgas veselīgam dzīvesveidam visa mūža garumā. Individuālas, grupu un ģimeņu aktivitātes svaigā gaisā iegūst arvien lielāku atzinību un popularitāti, tādēļ šādu infrastruktūru izveide būtu jāizvirza kā viena no prioritātēm. Veselīgu dzīvesveidu atbalstošas pilsētas mērķim vajadzētu būt sakārtotai un attīstītai pilsētvidei, īpašu akcentu liekot uz labiekārtotiem parkiem un aktīvās atpūtas zonām.

Velotrases kļūst aizvien multifunkcionālākas – tās var izmantot gandrīz visi nemotorizēti pārvietošanās līdzekļi uz riteņiem – kalnu divriteņi, bmx, skeitbordi, skrejriteņi, skrituļslidas, longbordi un trases visbiežāk pieejamas arī cilvēkiem ratiņkrēslos. Šīs atpūtas vietas tiek veidotas tā, lai būtu interesantas dažādu līmeņu braucējiem – iesācēji to izmanto, lai iemācītos pamatprasmes, amatieriem patīk atpūtas, izklaidējošā, sportiskā vai braukšanas prasmju uzlabošanas pieeja, bet profesionāļi izmanto šādās vietas treniņiem.

Sociālā funkcija

Aktīvās atpūtas parks sevī apvieno sportu, izklaidi un atpūtu. Braukšana pa velo trasi uzlabo fizisko formu zema riska vidē, kas piemērota dažāda līmeņa un prasmju braucējiem. Sporta un trenažieru zona ļauj gan pieaugušajiem,

gan bērniem un jauniešiem atpūsties aktīvā veidā un sacensties, tādējādi pilnveidojot savas prasmes. Šādi tiek veicinātas arī fiziskas aktivitātes un uzturēšanās svaigā gaisā. Tiek izveidota jauna, labiekārtota vieta, kur pulcēties, sadraudzēties un aktīvi pavadīt laiku līdzīgi domājošiem iedzīvotājiem un viesiem.

Modernas aktīvās atpūtas iespējas padara pilsētu pievilcīgu gan esošiem, gan potenciāliem iedzīvotājiem, kuriem patīk attīstīta pilsētas infrastruktūra. Šāda trase noteikti izcelsies aktīvās atpūtas, sporta un izklaides jomā tuvākā un tālākā apkārtnē.

Vides saglabāšana un sakopšana

Šādu parku salīdzinoši vienkāršās izbūves dēļ, tos iespējams ierīkot gan neapbūvētās teritorijās, gan integrēt jau labiekārtotā vidē, kā arī iekļaut pamestu, degradētu teritoriju attīstības plānos. Parka izveide ir potenciāls jaunam, populāram galamērķim vai pozitīvs papildinājums esošajai pilsētvidei. Tas veidot maksimāli respektējot, saglabājot un papildinot esošo reljefu, kokus un citus esošos objektus, kurus paredzēts saglabāt. Parka izveides rezultātā tiek sakopta un labiekārtota konkrētā teritorija, kas uzlabo kopējo pilsētvides ārtelpu. Segumi tiek veidoti no ilgtspējīgiem materiāliem, atstājot minimālu ietekmi uz dabu. Turklāt šādam parkam ir zemas uzturēšanas izmaksas.

Esošās situācijas īss raksturojums

Paskaidrojuma rakstā apskatīta teritorija atrodas pie Babītes dzelzceļa stacijas. Šajā parkā jau iekārtots skeitparks, volejbola un basketbola laukumi, kuri tiks demontēti un to vietā iekārtota jauna sporta zona. Esošie vingrošanas stieņi tiks pārvietoti blakus nesen izveidotajai āra trenažieru zonai.

Aktīvās atpūtas parka izveide šajā teritorijā veicinās fiziskās aktivitāte dabā un veidos sabiedrisku un labvēlīgu pulcēšanas vietu, kas pieejama dažāda prasmju līmeņa aktīvās atpūtas cienītājiem. Izvēlētā vieta lieliski būs pamanāma pa jaunierīkoto veloceliņu braucošajiem velobraucējiem un piesaistīs viņu uzmanību, kā arī būtu lielisks galamērķis ģimenēm ar bērniem velo izbraucienos.

IZBŪVES OBJEKTI UN LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMS

Koka sols starp sporta laukumiem, 1. kārta (Skatīt rasējumus TS-L-13; 14; 15)

Starp basketbola un volejbola laukumiem uzstādāms trīspakāpju sols, kas kalpotu kā tribīnes abiem laukumiem. Tas paredzēts visā laukumu garumā, lai skatītāji un spēlētāji ērti to varētu izmantot. Elementa augstums 0.87m, izmērs 21.52 x 1.35m.

Konstrukcijas rāmis tiek veidots no 40x40x3mm L profila metāla elementiem. Visas metāla rāmja konstrukcijas daļas paredzēt karsti cinkotas, atbilstoši LVS ISO 1461 prasībām. Konstrukciju stiprina pie seguma ar enkurā iesēdinātu M10 vītņstieni vai Multi Monti® betona skrūvēm M10x80. Koka klājs tiek veidots no priedes vai egles 95x45 dēļiem, kas krāsoti ar Pinotex Terrace oil Tīkkoka tonī. Dēļus stiprina pie konstrukcijas rāmja ar attiecīgām koka skrūvēm - Torx Ø5 X 40 vai analogu. Koka sēdvirsmai jābūt gludai un ērti lietojamai. Koka klāju paredzēt ar vismaz 5mm lielām spraugām, lai nodrošinātu konstrukcijas vēdināšanos. Metāla konstrukcijas sastiprināšanai izmantot kontruzgriežņus.

Basketbola laukums, 1.kārta (Novietojumu skatīt lapā TS-L-2)

Paredzēts demontēt esošo basketbola laukumu un tā vietā ieklāt jaunu asfalta segumu un uzstādīt divus basketbola grozus. Segums (Griezumu skatīt lapā TS-L-8) jāierīko ar šķērskritumu, lai nodrošinātu lietusūdeņu vaļēju novadi zaļajā zonā. Karstā asfalta segumu ieklāj 60 mm biezumā, izmantojot asfalta maisījumu, kas speciāli paredzēts sporta laukumu segumam (asfalta maisījumu pirms izbūves saskaņot ar projektētāju).

Laukuma aprīkojums, izmērs un baltās horizontālās marķējuma līnijas jāizvēlas atbilstoši oficiālajiem noteikumiem un standartiem, lai būtu iespēja šeit ne tikai mētāt bumbu vai trenēties, bet arī uzrīkot vietējā mēroga sacensības.

Asfalta segumu iespējams nākotnē papildināt ar dekoratīvo krāsojumu (Att. piemērs no interneta), kam jābūt neslidīgam un noturīgam pret laikapstākļu iedarbību. Jāizvēlas krāsa, kas paredzēta āra sporta laukumu krāsošanai, nav toksiska un neatstās nelabvēlīgu ietekmi uz vidi (*Vivacolor SPECIAL FLOOR Floor paint, Hagmans Golvfarg EP-V Grīdas krāsa betonam* vai analogs). Pirms krāsojuma uzklāšanas paredzēt virsmas attīrīšanu un gruntēšanu. Kopējais krāsojuma slāņa biezums nedrīkst pārsniegt 5mm, lai neradītu paklupšanas risku vietās, kur ir krāsojuma malas. Pēc krāsas uzklāšanas paredzēt aizsargslāni un, ja nepieciešams, pievienot smalkas frakcijas piejaukumus, kas padarītu virsmu neslidenu (*Hagmans Klarlack 1K 40 Laka grīdām, pusspīdīga* vai analogs). Dekoratīvā krāsojuma dizains un izmantotie materiāli jāsaskaņo ar pasūtītāju.

Att. Piemērs no interneta

Paredzamais basketbola laukuma aprīkojums:

- Basketbola grozi (Skatīt rasējumu TS-L-16), metāla detaļas karsti cinkotas, uzstādāmi 2gb, ar laminētu stikla šķiedras vai caurspīdīgu vairogu un metāla sietiņu ("SPORT GROUPA" *Gooseneck 640* vai cita ražotāja izstrādājums ar ekvivalentām tehniskajām un vizuālajām īpašībām) - ilgi kalpojoši un noturīgi pret vandālismu un laikapstākļu ietekmi. Groza stabu pirms asfalta seguma ieklāšanas paredzēts stiprināt gruntī iebetonējot vismaz 100cm dziļumā;
- Baltas laukuma marķējuma līnijas (atbilstoši FIBA noteiktajam standartam), platums 10cm. Līnijām jābūt krāsotām uz asfalta ar krāsu, kas paredzēta āra sporta laukumiem, gludām un noturīgām pret laikapstākļu nelabvēlīgo ietekmi.

Volejbola laukums, 1.kārta (Novietojumu skatīt lapā TS-L-2)

Paredzēts demontēt esošo skeitparka laukumu un tā vietā ierīkot smilšu laukumu volejbolam ar marķējuma līnijām un tīklu. Laukuma izmērs 9.0 x 18.0m ar brīvzonu 3.0m laukuma malās un galos (atbilstoši aktuālajiem Oficiālajiem pludmales volejbola noteikumiem). Volejbola laukuma segums (Griezumu skatīt lapā TS-L-8) sastāv no divas reizes skalotas smilts ar frakciju 0.5-1.0mm vismaz 30cm biezumā, zem kuras ieklāts ģeotekstils. Zem virsējās kārtas pamatne ierīkota ar kritumu un drenāžu. Paredzēt betonētos stabu pamatus ierīkot ar noapaļotām malām, lai mazinātu sadursmes risku smilšu seguma biezuma samazinājuma gadījumā. Smilšu kārtas biezumam virs betona pamatiem jābūt vismaz 25 cm.

Paredzamais smilšu volejbola laukuma aprīkojums:

- Karsti cinkota tērauda volejbola stabi (Schiavi, ART 2708, d = 114mm vai cita ražotāja izstrādājums ar ekvivalentām tehniskajām un vizuālajām īpašībām) ar polsterējumu, spriegotāju un garākām kapsulām betonēšanai zemē;
- Pludmales volejbola sacensību tīkls (Huck, *Beach Volleyball Tournament net in PES 3 mm* vai cita ražotāja izstrādājums ar ekvivalentām tehniskajām un vizuālajām īpašībām) - 3mm bieza aukla, ar 11,7m garu Kevlara trosi un 4 punktu atsaitēm, pa perimetru dzeltena poliestera lenta (50-70mm platumā);
- Profesionālas laukuma līnijas pludmales volejbola laukumam ar izmēriem 9.0x18.0m vai 8.0mx16.0m, izgatavotas no 50mm plata PE auduma, 4gb zemes enkuri 23cm dziļumā.

Atpūtas sols, 1.kārta (Skatīt rasējumu TS-L-17)

Parka teritorijā izvietoti atpūtas soli (Novietojumu skatīt lapā TS-L-2). To materiāliem, toņiem un vizuālajam noformējumam jābūt saskanīgam ar velosipēdu novietnēm, piknika galdiem un atkritumu tvertnēm. Soliņu karkass

veidots no tērauda kvadrātcaurules 40x100mm, kas krāsota ar pulverkrāsu tonī RAL 9005 (Jet black). Tam perpendikulāri stiprināti koka dēļi 80 x 40 mm, kas apstrādāti ar brūnu koksnes aizsarglīdzekli Pinotex terrace oil, tonis - tīkkoks. Koka sēdvirsmai jābūt gludai, ērti lietojamai un ar noapaļotām malām. Soliņš ar enkurskrūvēm tiek stiprināts pie betona pamata, kas ieguldīts gruntī. Betona pamatu paredzēts iedziļināt gruntī un virspusi nosegt ar vismaz 5cm biezu melnzemes un zāliena vai grants slāni.

Atkritumu tvertne, 1.kārta (Skatīt rasējumu TS-L-18)

Blakus atpūtas soliem paredzēts uzstādīt atkritumu tvertnes (Novietojumu skatīt lapā TS-L-2). To materiāliem, toņiem un vizuālajam noformējumam jābūt saskanīgam ar atpūtas soliem, piknika galdiem un velosipēdu novietnēm. Karkass veidots no 40x40mm metāla kvadrātcaurulēm, kas krāsotas ar pulverkrāsu tonī RAL 9005 (Jet black). No augšas to sedz 5mm bieza metāla plāksne, kas apgrūtina ūdens un putnu iekļūšanu tvertnē. Tvertnes fasādes sedz 20x90mm koka dēlīši, apstrādāti ar koksnes aizsarglīdzekli Pinotex terrace oil, tonis - tīkkoks. Viena no fasādēm ir verama un slēdzama, lai nodrošinātu piekļuvi skārda ieliktnim. Atkritumu tvertne ar enkurskrūvēm tiek stiprināta pie betona pamata, kas ieguldīts gruntī.

Velosipēdu novietnes, 1.kārta (Skatīt rasējumu TS-L-19)

Galvenajos punktos parka teritorijā uzstādīt velosipēdu novietnes (Novietojumu skatīt lapā TS-L-2). To materiāliem, toņiem un vizuālajam noformējumam jābūt saskanīgam ar atpūtas soliem, piknika galdiem un atkritumu tvertnēm. Novietņu konstrukcija tiek veidota no 50x50x3mm tērauda kvadrātcaurulēm, apstrādātas ar cinku saturošu grunti, krāsotas ar pulverkrāsu, tonis RAL 9005 (Jet black). Konstrukcijas kantēm jābūt noapaļotām, lai izslēgtu savainošanās iespēju. Balsti tiek iebetonēti gruntī vismaz 650mm dziļumā. Betona pamatu paredzēts iedziļināt gruntī un virspusi nosegt ar vismaz 5cm biezu grunts slāni.

Bērnu spēļu laukums, 1.kārta

Klusajā atpūtas zonā paredzēts uzstādīt divas bērnu spēļu laukumu iekārtas (Novietojumu un specifikāciju skatīt lapā TS-L-2). Tās jāuzstāda ievērojot Ministru kabineta noteikumus Nr. 18 "Spēļu un rekreācijas laukumu drošuma noteikumi" un citus atbilstošos noteikumus.

Bērnu pilsētiņa (Skatīt pielikumu "PIELIKUMS - Woodville Combi") - kopējais konstrukcijas augstums ir 3,95 m, izmērs 7,10 x 3,75m. Maksimālais krišanas augstums ir 1.88m. Konstrukcija sastāv no 2 blokiem, kurus savieno viena tīkla pāreja. Blokos, kas atrodas virs zemes, iespējams uzkāpt pa dažāda veida tīklu kāpnēm. Konstrukcijai ir 1 slidkalniņš. VECUMA GRUPA - 2-6.g.v., Modelis: Berliner Woodville Combi.05, kataloga kods 90.224.100.5 vai cita ražotāja izstrādājums ar ekvivalentām tehniskajām un vizuālajām īpašībām.

Smilšu darbnīca pilsētiņa (Skatīt pielikumu "PIELIKUMS - Sand Workshop") - kopējais konstrukcijas augstums ir 4,8 m, izmērs 1,30 x 3,20m. Maksimālais krišanas augstums ir 0.97m. Konstrukcija sastāv vertikāla staba, 2 platformām un ķēdē iestiprināta spainīša. VECUMA GRUPA - 5-12.g.v., Modelis: Berliner Sand Workshop, kataloga kods 96.180.094 vai cita ražotāja izstrādājums ar ekvivalentām tehniskajām un vizuālajām īpašībām.

Koka detaļām tiek izmantots laminēts kokmateriāls. Izmantotas Frameworx® nerūsējošā tērauda caurules, Ø 60,3 mm. Tērauda vertikālie balsti, Ø 133 mm, ir termiski cinkoti, lai aizsargātu pret koroziju vai var tikt krāsoti ar pulverkrāsu, izmantojot šķīdinātājus nesaturošas epoksīda vai poliestera krāsas. Savienojumos izmantotas Frameworx® alumīnija bumbiņas, Ø 250 mm, ar smilšu strūklu un pulvera pārklājumu, kas nesatur šķīdinātājus, lai aizsargātu pret koroziju. Skrūvju vietas ir droši jānoslēdz ar izturīgiem EPDM vāciņiem. Lai savienotu virves un caurules ar tērauda stabiem, tiek izmantotas divdaļīgas Terranos® alumīnija skavas. Logu un durvju dekoratīvie elementi ir frēzētas HDPE plāksnes ar sieniņu biezumu 19 mm un graudainu virsmu, kas tiek piestiprinātas pie galvenā rāmja ar lietām alumīnija cauruļu skavām. Visas malas ir noapaļotas. Plakanie tīkli ar virves diametru Ø 16 mm un tīkla acs izmēru 25 - 30 cm virves krustošanās vietās ir nostiprinātas ar izturīgām kaltām alumīnija lodītēm (bez plastmasas) un ar alumīnija cauruļu skavām, kas piestiprinātas pie sastatnēm. Nerūsējošā tērauda ķēdes ar pamatu plāksnēm nodrošina savienojumu ar grunti. Elements vertikālai kāpšanai izgatavots no virves, Ø 16 mm un melniem kāpšļi no

izturīga poliamīda apaļa materiāla, Ø 40 mm. Slidkalniņš ir izgatavots no izturīga, neplīstoša un UV izturīga HDPE materiāla. Visas metāla detaļas apstrādāt ar smilšu strūklu un pret koroziju aizsargājošiem un šķīdinātājus nesaturošiem krāsainiem pulverkrāsas pārklājumiem.

Iekārtu virvju, metāla stabu un paneļu krāsojuma toņus izvēlēties vienādus vai maksimāli līdzīgus abiem uzstādāmajiem elementiem:

- metāla caurules - smilšu krāsā (RAL 1001 - Beige);
- augstspiediena (HDPE) plastmasu detaļu toņi - stilistiski vienoti neitrālos (balts, melns, pelēks) toņos;
- jumta paneļu materiāla krāsa - melna;
- Virves - melnas vai tumši pelēkas;
- Savienojuma mehānismi arī jāizvēlas saskanīgā tonalitātē ar pārējiem elementiem - melnus (vai pelēkus);
- koka detaļas pēc iespējas eksponēt dabiskā izskatā. Ja tas nav iespējams, toņus izvēlēties saskanīgus ar pārējiem elementiem (melnus, tumši pelēkus.);
- Neskaidrību gadījumā sazināties ar projektētāju.

Iekārtas jāizvieto un segumu platība jāizvēlas ievērojot drošības zonu platību. Spēļu laukuma smilšu segumam jāatbilst Eiropas drošības standartam EN-1177 (Par spēļu laukumu triecienabsorbējošo pārklājumu), lai mazinātu un minimizētu galvas traumas pēc kritiena. Segumam ir jābūt ieklātam visā rotaļu ierīces drošības zonas platībā. Smilšu seguma pieļaujamais materiāla frakcijas lielums 0,2 - 2mm. Materiāls jāieklāj vismaz 30cm biezumā. Segums ir irdens, un tajā var slēpties atkritumi, tāpēc tas regulāri jāpārbauda un vajadzības gadījumā - jāmaina. Materiāla slāņa biezums regulāri jāpārbauda un jāatjauno, jo tas var tikt "izkaisīts" un "iznēsāts" pa teritoriju.

Spēļu iekārtas uzstādīt atbilstoši ražotāja norādījumiem. Pēc pirmā ekspluatācijas gada visiem elementiem jāpārspriego iekārtu troses un reizi gadā jātaisa apsekošana un pēc nepieciešamības arī apkope.

Pēc uzstādīšanas un pirms nodošanas ekspluatācijā, jāparedz publiskā spēļu un rekreācijas laukuma pārbaudes veikšana un reģistrācija. Pēc uzstādīšanas pārbaudes nosacījumi aprakstīti MK noteikumu Nr. 18 “Spēļu un rekreācijas laukumu drošuma noteikumi” IV nodaļā.

Berliner Woodville Combi.05 iekārtas analoga fotofiksācija

Informācijas zīmes, 1., 2. un 3.kārta (Skatīt rasējumu TS-L-20; 21)

Apmeklētāju un garāmgājēju informēšanai pie autostāvvietas jāizvieto galvenā lielformāta informācijas zīme (Skatīt rasējumu TS-L-21), kurā apkopota informācija par parku, tā objektiem un vispārējiem lietošanas noteikumiem,

izvietojama 3.kārtas ietvaros. Pie galvenajiem objektiem (Novietojumu skatīt rasējumā TS-L-2) jāuzstāda viegli saprotama mazāka formāta informācijas zīme (Skatīt rasējumu TS-L-20) par objektiem un to lietošanas noteikumiem. Pie bērnu spēļu laukumiem (Ievērojot Ministru kabineta noteikumus Nr. 18 "Spēļu un rekreācijas laukumu drošuma noteikumi", apstiprināti Rīgā 2020. gada 7. janvārī), pārredzamā vietā izvieto informācijas zīmi, kurā norādīts neatliekamās palīdzības tālruņa numurs, persona, kas atbildīga par attiecīgā laukuma vai iekārtas uzturēšanu (apsaimniekošanu), un tālruņa numurs saziņai ar uzturēšanas personālu, objekta adrese un, ja nepieciešams, norāde par iespējamo apdraudējumu un kaitējuma risku, kas var rasties, lietojot spēļu vai citu aktivitāšu iekārtas, kā arī par iespējām izvairīties no tā.

Zīmju grafisko noformējumu pirms uzstādīšanas saskaņot ar pasūtītāju.

Informācijas zīmju karkass tiek veidots no karsti cinkota metāla kvadrātcaurulēm. Vizuālā daļa veidota no kompozītiem alumīnija paneļiem NEOBOND®, kas tiek piekniedēti pie karkasa. Info stends tiek iebetonēts zemē vismaz 50cm dziļumā.

Šķēršļu josla, 2.kārta (Skatīt rasējumu TS-L-22 un pielikumu "PIELIKUMS - Skerslu Josla")

Zemo virvju šķēršļu joslu (SIA "Tīklu parki" piedāvātais risinājums vai kvalitatīvi, funkcionāli un vizuāli analogs risinājums) paredzēts izvietot starp esošiem kokiem, kā arī papildus impregnētiem stabiem, kas stiprināti zemē (Elementu novietojumu skatīt lapā TS-L-2). Pēc ekspluatācijas, vismaz reizi gadā, jāapseko šķēršļu elementi un jāveic remontdarbi, segumu atjaunošana, stiprinājumu nomaiņa u.c. nepieciešamie darbi, lai atpūtas vieta būtu droša un ērti lietojama.

Elementi stiprināmi uz kokiem, izmantojot koku aizsargus - starplikas, lai pasargātu koku stumbru no bojājumiem. Starplikas izgatavotas no atbilstošām koka mietu pusītēm ar iefrēzētu gropi. Aptuveni pēc 5 gadiem izkustināt, atslogot, nomainīt pozīciju stiprinājumiem, lai tie neieaugtu mizā. Šajā laikā kokam nekādas paliekošas negatīvas sekas nerodas.

Elementu praktiskais augstums no zemes paredzēts 50 - 80cm. Grunts pamatu tieši zem šķēršļiem var nosegt ar šķeldu, mulču vai analogu materiālu, lai mazinātu sadursmes risku, šis risinājums jāparedz atsevišķā projektā. Izmantot tekstila troses jeb armētās virves. Elementi ir izgatavoti izmantojot speciālas, presētas alumīnija čaulas, tikai atsevišķās vietās pēc vajadzības tiek izmantoti tipiskie skrūvējamie tērauda žņaugi. Elementos, kur izmantojams tīkls, tas paredzēts melnā krāsā, ar acs izmēru 45mm. Šūpoļu groza rāmis paredzēts no metāla caurules, kas aptīta ar resnu virvi (d=18mm). Koka virsmu paredzēt gludu un apstrādāt ar speciālu koksnes aizsarglīdzekli, lai nodrošinātu noturību pret mehānisko iedarbību un laikapstākļu nelabvēlīgo ietekmi.

Sīkāku informāciju par izbūvējamiem objektiem skatīt pielikumā "PIELIKUMS - Skerslu Josla" vai pirms izbūves sazināties ar projektētāju.

Piknika galdi, 2.kārta (Skatīt rasējumu TS-L-23)

Klusajā atpūtas zonā uzstādāmi piknika galdi (Novietojumu skatīt lapā TS-L-2). To materiāliem, toņiem un vizuālajam noformējumam jābūt saskanīgam ar atpūtas soliem, velosipēdu novietnēm un atkritumu urnām. Solu un galdu karkass veidots no 80x80mm metāla kvadrātcaurules, kas krāsots ar pulverkrāsu tonī RAL 9005 (Jet black) vai analogā. Klājs veidots no 60x190mm koka brusām, apstrādātas ar koksnes aizsarglīdzekli Pinotex terrace oil, tonis - tīkkoks. Soliņi un galds ar enkurskrūvēm tiek stiprināts pie betona pamata, kas ieguldīts gruntī. Betona pamatu paredzēts iedziļināt gruntī un virspusi nosegt ar vismaz 5cm biezu melnzemes un zāliena slāni.

Autostāvvieta, 1. un 2.kārta (Skatīt rasējumu TS-L-2)

1. kārtas ietvaros paredzēts saglabāt esošo autostāvvietas asfalta segumu un blakus izbūvēt neskalotas grants segumu jeb sagatavot daļu pamatnes bruģēšanai. Grants segums (Griezumu skatīt lapā TS-L-10) jāizbūvē ar drenējošo slāni un šķērskritumu, lai novērstu peļķu veidošanās risku, kā arī segums jāveido tā, lai savienotos ar esošajiem un izbūvējamajiem gājēju takas posmiem.

2.kārtas ietvaros demontēt esošo asfalta segumu, sagatavot šīs daļas segumu bruģa ieklāšanai un ieklāt bruģi visā autostāvvietas teritorijā (Griezumu skatīt lapā TS-L-10). Bruģa segums (SIA Betona mozaīka, Prizma 6 vai analogs) ļauj autostāvvietas zonai nodrošināt labu ūdens caurlaidību, mazinot kaitējumu blakus augošajiem kokiem un applūšanas iespējamību. Jāizvēlas bruģa segums, kas būtu piemērots gājēju ietvēm, kā arī labiekārtojot citas publiskās ārtelpas, piemēram, autostāvvietas.

Grantētas un asfaltētas gājēju takas, 1. un 2.kārta

Galvenie gājēju piekļuves punkti ir no Liepu alejas, Babītes ielas un Sila ielas. Gājēju taku tīkls ļauj apmeklētājiem nokļūt uz galvenajiem objektiem, šķērsot teritoriju pa īsāko ceļu, vienlaicīgi nodrošinot vieglu nokļūšanu no Babītes centra uz staciju.

Esošās asfalta gājēju takas tiek saglabātas un pēc nepieciešamības atjaunotas. Tiek izbūvēts jauns asfalta gājēju taku tīkls sporta zonā un grants taku tīkls pie klusās atpūtas zonas - bērnu spēļu laukuma (segumu griezumus skatīt lapā TS-L-9; 10). Vietās, kur paredzēta reta gājēju satiksme, ierīkotas arī betona plākšņu takas, kas labi integrējas esošajā vidē un to vizuāli papildina (Novietojumu skatīt rasējumā TS-L-2). Betona plāksnes paredzēt iesēdinātas gruntī aptuveni 50mm dziļumā, ar soli 300mm, plākšņu izmērs 750x300x70mm.

Gājēju taku paredzētajā platībā noņem nestabilo grunts pamatni līdz 250mm dziļumā. Kvalitatīvu atgūto materiālu ir pieļaujams izmantot atkārtoti (nogāzēm, apzaļumošanai u.t.t).

Grants gājēju takas platībā tiek ieklāts ģeotekstils (DuPont Plantex / DuPont Geoproma vai analogs) un tam pa virsu seguma materiāls no neskalotas grants šķembas (fr. 0-16) vai analoga materiāla vismaz 200mm biezā slānī. Tas tiek rūpīgi noblietēts.

Asfaltējamo taku platībā tiek noņemts esošais segums, ieklāts drenējošās smilts slānis apmēram 300 mm, kas tiek rūpīgi noblietēts. Tad tiek ievesta dolomīta šķemba (fr. 0-32; 0-16) / frēzēts asfalts / grants šķemba vai analogs materiāls un veidota takas pamatne aptuveni 200mm biezumā. Asfalta segumu ieklāj 40 mm biezumā, izmanto AC SURF 8 vai līdzvērtīgu maisījumu (saskaņojot ar projektētāju).

Multifunkcionāla asfalta velotrase, 3.kārta

Rūpīgi analizēta un plānota aktīvās atpūtas vieta, pielāgota visa vecuma un braukšanas līmeņa braucējiem ar dažādiem pārvietošanās līdzekļiem, piemēram, velosipēdu, skrituļslidām, skrituļdēļiem un arī skrejriteņiem. Tā ir nepārtraukta, speciāli konstruēta asfalta seguma trase ar viļņotu virsmu un izliektiem stūriem, kas sastāv no dažāda izmēra kalniņiem, virāžām un nelieliem tramplīniem, kas parasti atrodami asfalta velotrasēs. Asfalta pacēlums trases ZA daļā, iepretī virāžai, veidojot bļodas elementu, kas pavērs plašākas iespējas triku pildīšanai un prasmju pilnveidošanai. Braucēji trasi var izmantot, radot impulsu ar ķermeņa kustībām uz augšu un uz leju, nevis minoties. Tas dod iespēju to lietot arī jaunākiem bērniem, mācoties koordināciju un līdzsvara sajūtu. To var izmantot arī kā vietu atpūtas braucieniem vai treniņiem prasmju uzlabošanai bērniem, jauniešiem un pieaugušajiem.

Trase papildināma ar metāla karkasa elementiem, kas padarīs to vēl interesantāku un multifunkcionālāku (Novietojumu skatīt lapā TS-L-2). Braucējiem, kas izmantos šo asfalta velotrasi ar integrētiem elementiem, būs iespējas mācīties un izpildīt dažādas sarežģītības trikus. Šie elementi asfalta velotrasē ir novietoti pēc rūpīgi izstrādāta plāna, kas braucējiem dod iespēju kombinēt dažādus trikus sava brauciena laikā. Tie ir izstrādāti tā, lai tie būtu droši iesācējiem un pietiekami izaicinoši pieredzējušiem braucējiem.

Trasē iekļautie elementi:

"6.001 FLAT BOX" elements (Skatīt rasējumu TS-L-24) paredzēts asfalta velotrases ZR daļā, kur asfalta klājums ir līdzens un elements izvietots paralēli galvenajai braukšanas trajektorijai. Metāla konstrukcijas karkass tiek veidots no auksti presētiem metinātiem dobu cauruļu profiliem no neleģēta tērauda (kvadrātcauruļu izmērs 60 x 60mm un sieniņu biezums 3mm), ko ražotājs, saskaņā ar tehnisko specifikāciju, paredzējis izmantot tieši metāla elementu veidošanai. Elementa metāla rāmi paredzēts apstrādāt ar pretkorozijas aizsarglīdzekli - grunti WS-Zink® A 6005 un tad krāsot ar krāsu WS-Plast® M4200 tonī RAL 9005 (Jet Black) vai izvēlēties analogu apstrādes tehnoloģiju. Virskārtas segumam izmantots 6mm biezs "SkateFlex" materiāls 2 kārtās vai cita ražotāja izstrādājums ar ekvivalentām tehniskajām un vizuālajām īpašībām. Konstrukcijas sānus sedz virsmai izmantotais materiāls 1 kārtā.

- "6.009 FLAT DOUBLE WALLRIDE" elements (Skatīt rasējumu TS-L-25) atrodas trases augstākajā daļā, uz asfalta platformas starp virāžām. Konstrukcijas rāmis veidots no karsti cinkotām tērauda detaļām, atbilstoši LVS ISO 1461 prasībām. Koka klājs veidot no veidots no 50x100 / 50x150 lapegles koka dēļiem, kas krāsoti ar Pinotex Terrace oil Tīkkoka tonī, starp tiem ievērot vismaz 5mm atstarpi. Konstrukcijas gali nosegti ar 6mm biezu "SkateFlex" plāksni vai cita ražotāja izstrādājumu ar ekvivalentām tehniskajām un vizuālajām īpašībām.
- "6.026 RAINBOW RTR RAIL" elements (Skatīt rasējumu TS-L-26) izvietots pretējā trases pusē, uz trases paplatinājuma. Elementa rāmis veidot no 60x3mm apaļcaurulēm, ko paredzēts apstrādāt ar pretkorozijas aizsarglīdzekli - grunti WS-Zink® A 6005 un tad krāsot ar krāsu WS-Plast® M4200 tonī RAL 9005 (Jet Black) vai izvēlēties analogu apstrādes tehnoloģiju. Sānu virsma segta ar 6mm biezu "SkateFlex" plāksni vai cita ražotāja izstrādājumu ar ekvivalentām tehniskajām un vizuālajām īpašībām.

Trases plānojums veidots tā, lai visa teritorija būtu pārskatāma no jebkuras vietas, izslēdzot sadursmes riskus. Visapkārt trasei ir mīksts zālājs, savukārt no trases augstākajiem punktiem oļu bedrēs un metāla gūlijās tiek novadīts liekais ūdens, lai lietus laikā vai pavasarī, kad kūst sniegs tas neuzkrātos un neveidotu peļķes.

Izbūvējot trasi, paredzētajā platībā tiek noņemts zemes augsnes virsslānis līdz 300mm. Kvalitatīvu atgūto materiālu ir pieļaujams izmantot atkārtoti (nogāzēm, apzaļumošanai u.t.t). Kokus, kas atrodas trases tuvumā, būvniecības laikā aizsargāt, apliekot ar dēļiem vai citu analogu materiālu.

Vispirms tiek ieklāts drenējošās smilts slānis (Segumu griezumu skatīt lapā TS-L-11; 12) 200-300 mm biezumā, kas tiek rūpīgi noblietēts. Tad tiek ievesta dolomīta šķemba (fr. 0-32; 0-16) / frēzēts asfalts / grants šķemba vai analogs materiāls un veidots velotrases pamatreljefs (0-1.3m biezumā). To pārklāj ar dolomītu šķembu maisījumu (fr. 0-32; 0-16) / smiltīm / mālsmiltīm / grants šķembu / frēzētu asfaltu vai atgūto granti vismaz 150 mm biezumā. Karstā asfalta segumu ieklāj 60-80 mm biezumā, izmanto AC SURF 8 vai līdzvērtīgu maisījumu (saskaņojot ar projektētāju). Asfalta segumam jābūt gludam un veidotam tā, lai novadītu virsējos lietusūdeņus uz izbūvētajām oļu bedrēm un metāla gūlijām.

Velotrases labiekārtojuma elementi, 3.kārta

<u>Koka kāpnes</u> (Skatīt rasējumu TS-L-27)

Lai nodrošinātu ērtāku piekļuvi trases augstākajām daļām jeb virāžu augšējām plaknēm, trases zaļajā teritorijā tiek uzstādītas divas kāpnes. Tās veidotas tā, lai maksimāli saglabātu apzaļumojumus un ļautu tiem saaugt apkārt konstrukcijai, veidojot zālē "peldošu" kāpņu efektu. Apakšdaļā kāpnes savienotas ar koka terasēm (Skatīt rasējumus TS-L-28; 29), kas savukārt pievienots gājēju ietvei.

Rāmja konstrukcija tiek veidota no 40x60mm metāla kvadrātcaurulēm un metāla 40x40x3mm L veida profila, kas karsti cinkots, atbilstoši LVS ISO 1461 prasībām. Koka klājs tiek veidots no 95x45mm priedes vai egles dēļiem, kas krāsoti ar Pinotex Terrace oil Tīkkoka tonī. Dēļus stiprina pie konstrukcijas rāmja ar skrūvēm Torx Ø5 X 40 vai analogu stiprināšanas metodi, ievērojot 10mm atstarpi. Koka virsmai jābūt gludai, ērti lietojamai un ar noapaļotām malām.

Koka laipa (Skatīt rasējumus TS-L-28; 29; 30; 31; 32)

Gājēju ietvi un koka kāpnes savieno laipas, kas nodrošina gājēju piekļuvi objektam. Tā veidota maksimāli tuvu zemes līmenim, lai iekļautos apkārtējā teritorijā.

Rāmis tiek veidots 50x100mm priedes koka brusām. Klājs tiek veidots no priedes vai egles 95x45mm dēļiem, kas krāsoti ar Pinotex Terrace oil Tīkkoka tonī. Tie pie rāmja tiek stiprināti no augšas ar Torx 6X90 koka skrūvēm, ievērojot 10mm atstarpi. Konstrukcija tiek balstīta uz zemē guldītām impregnētām koka brusām, 150x150mm.

Koka sols (Skatīt rasējumu TS-L-32; 33; 34)

Velotrases augstākajās vietās uzstādāmi koka soli, kas kalpotu kā atpūtas vietas braucējiem un apmeklētājiem.

Konstrukcijas rāmis tiek veidots no 40x40x3mm L veida profila, kas karsti cinkots, atbilstoši LVS ISO 1461 prasībām. Konstrukcija pie pamatiem tiek stiprināta ar enkurskrūvēm. Koka klājs tiek veidots no 95x45mm priedes vai egles dēļiem, kas krāsoti ar Pinotex Terrace oil Tīkkoka tonī. Dēļus stiprina pie konstrukcijas rāmja ar skrūvēm Torx Ø5 X 40 vai analogu stiprināšanas metodi, ievērojot vismaz 5mm atstarpi, lai nodrošinātu konstrukcijas vēdināšanos. Koka virsmai jābūt gludai, ērti lietojamai un ar noapaļotām malām. Metāla konstrukcijas sastiprināšanai izmantot kontruzgriežņus.

Velotrases lietus ūdens novadīšana, 3.kārta (Griezumus skatīt lapā TS-L-11; 12)

Notekūdeņi no asfaltētas velotrases tiek novirzīti uz infiltrācijas bedrēm, kas izklātas ar ģeotekstilu (DuPont Plantex / DuPont Geoproma vai analogs), kas jāieklāj malas nostiprinot zem paklājzāliena, lai nodrošinātu noturību. Infiltrācijas bedres paredzētas pildītas ar skalotiem oļiem (fr. 40-100) vai šķembām (fr. 40-80). Šie materiāli lieliski absorbē ūdeni un ir dabai draudzīgs. Infiltrācijas bedres paredzēt 1000-1500mm dziļas ar augšējo diametru 700-1200mm. Multifunkcionālajā asfalta velotrasē paredzētas divas metāla gūlijas, kas iestrādātas asfalta segumā un izvietotas starp virāžām un pacēlumu starp tām. Caur gūliju notekūdeņi nonāk PVC caurulē ar vaļēju apakšu (d=700-1200mm), kas izklāta ar ģeotekstilu un pildīta ar skalotiem oļiem (fr. 40-100) vai šķembām (fr. 40-80).

Apzaļumošana, 1., 2., 3.kārta

Pēc būvdarbiem teritorija tiek apzaļumota ar zālienu un apstādījumiem.

APSTĀDĪJUMI

Pie bērnu laukuma soliņiem katrā pusē paredzēts stādīt Skarainās hortenzijas (*4. Hydrangea paniculata 'Pinkachu')*, aiz soliņa rindā Pelēkās spirejas (*9. Spiraea x cinerea 'Grefsheim'*), kas zied no maija līdz jūnijam baltiem ziediem vārpās.

Pa perimetru vienā dobē stādāma Fasena kaķmērta (17. *Nepeta x fassenii 'Junior Walker'*) - tās ilgi zied un atgādina lavandas. Otrā dobītē jaukti dažādas graudzāles un čīkstenes: Izskatīgā laimiņa (*19. Sedum spectabile 'Iceberg'*), Parastā čīkstene (*20. Sedum telephium 'Herbstfreude'*), Morova grīslis (*24. Carex morrowii 'Ice dance'*), Lapastes spalvuzāle (27. Pennisetum alopecuroides 'Wesebergland').

Zem koka dobē Mazā kapmirte (*21. Vinca minor*), kas ir mūžzaļa un zied ziliem ziediņiem un Grīslis (*23. Cares 'The Beatles'*). Kapmirti nestādīt visapkārt kokam, jo tā augot stiepsies uz priekšu.

Ābeļdārzā Japānas spireju *(11. Spirea japonica 'Firelight')* taisnstūri, kas krāsojas sarkani. Pie tiem Dammerklintene (*3. Cotonaester dammeri 'Eicholz'*), kas ir ar klājenisku un mūžzaļu lapojumu, spīdīgām lapām, un sarkaniem, sīkiem augļiem.

Basketbola laukumam Parastais ceriņš (*14. Syringa vulgaris*) un jasmīns jeb Jaunavīgais filadefs (*7. Phyladelphus xvirginalis*).

Gar esošo gājēju taku Bērzlapu spirejas (*10. Spirea betulifolia 'Tor'*) joslas - vasarā zaļa, pavasarī zied baltiem ziediem, rudenī sarkans lapojums. Pie tām graudzāļu Zilgano molīniju (*26. Molinia ssp caerulea 'Edith dudszus')* laukumi.

Asfaltētas velotrases zaļajā zonā Ķīnas miskante (25. Mischantus sinensis 'Afrika'), kas rudenī krāsojas koši sarkana un Īsmatiņu ciesa (22. Calamagrostis brachytricha).

Skaistie koki - pie velotrases 3 ābeles (6. Malus 'Makamik'), kas zied koši rozā, pie krustojuma Pīlādži (8. Sorbus 'Dodong'), pie bērnu laukuma Kalnu kļava (1. Acer pseudoplantus 'Briliantissimum'), kas izskatās kā lietussargs, lapas kremīgas. Pie ieejas no dzelzceļa vēl viena dekoratīvā ābele (5. Malus 'Branzam'), kas zied rožainiem ziediem un rudenī ir sarkani auglīši.

APZAĻUMOŠANA AR ZĀLIENU

Asfalta velotrases platībā apzaļumošanas darbi tiek veikti ar paklājzālienu "EasyGreen" vai analogu. Ap gājēju takām un pārējā parka teritorijā paredzēts apzaļumošanas darbus veikt ar speciāli piemeklētām zāliena sēklām, lai apzaļumojumi iekļautos kopējā ainavā, būtu ātri dīgstoši, blīvi, un noturīgi pret pastiprinātu noslodzi, kā arī viegli kopjami un ātri sazaļotu.

Apzaļumošana tiek veikta, papildinot zemes virskārtu ar melnzemi (vismaz 10cm). Tā tiek izlīdzināta un pielāgota esošajam reljefam. Pēc tam tiek veikta paklājzālienu ieklāšana vai melnzemes apsēšana ar daudzgadīga zāliena sēklām "Zāliena sēklu maisījums Ceļš 4", ražotājs SIA "Latvijas Šķirnes Sēklas" vai analogu. Paklājzālienu paredzēts nostiprināt ar koka skaliņiem, lai pirms ieaugšanas tas nenobīdītos vai nenoslīdētu.

Izmantojamas daudzgadīga zāliena sēklas, kuru kvalitāte atbilst "Lopbarības augu sēklaudzēšanas un sēklu tirdzniecības noteikumiem". Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no ES Direktīvas 66/401/EEK un 66/402/EEK.

Teritorijas norobežošana no dzelzceļa, 1.kārta

Jāuzstāda nožogojums (Novietojumu skatīt TS-L-2) gar dzelzceļa aizsargjoslu jeb zemesgabala robežu, lai nepieļautu apmeklētāju tiešu piekļuvi dzelzceļa sliedēm. Pie sliežu šķērsošanas vietas jau ir uzstādītas cinkotas gājēju barjeras (Skatīt att.), tāpēc tādas pašas paredzēts izmantot arī parka norobežošanai no sliedēm. Barjerām jābūt aptuveni 1300mm augstām. Solis starp vertikālajiem balstiem 2.5m un 1.5m. Tās ir izgatavota no stiprām un izturīgām karsti cinkotām metāla apaļcaurulēm, kas nodrošina noturību un aizsargfunkciju. Stabu pamati tiek stiprināti gruntī, ievērojot esošo inženiertīklu un koku aizsargzonas, neparedzot pamatu izbūvi tuvāk kā 60cm no esošajiem pazemes komunikāciju tīkliem. Inženiertīklu un koku sakņu tuvumā neveikt darbus ar mehāniskajām iekārtām, drīkst rakt tikai ar rokām. Neskaidrību gadījumā pirms uzstādīšanas sazināties ar projektētāju vai pasūtītāju.

Att. Fotofiksācija esošajām barjerām.

BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA

Būvniecība būvlaukumā jāveic atbilstoši SIA "We Build Parks" izstrādātai tehniskai dokumentācijai. Būvdarbi veicami pa posmiem: sagatavošanas darbi, laukuma izbūves darbi, būvdarbu zonas sakārtošanas darbi, ievērojot darbu sadalījumu pa kārtām.

Būvdarbu laikā ievērot Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumus Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus", Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi", kā arī Ministru kabineta noteikumiem Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi".

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvija būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.

Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu katrs uzņēmums izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo būvdarbu veidam un apjomam.

Būvdarbu laikā ievērot saistošos noteikumus par trokšņu līmeni uz apkārtējām ēkām būvniecības laikā. Nodrošināt, lai būvdarbu veikšanas laikā netiktu pārsniegta trokšņu emisijas pieļaujamā vērtība.

Plānotais būvgružu apjoms 1.kārtā - 120m^3, 2.kārtā - 20m^3, 3.kārtā - 5m^3. Atkritumu apsaimniekošanu veikt saskaņā ar vietējās pašvaldības saistošos noteikumos noteikto atkritumu apsaimniekošanas plānu. Būvgružu savākšanas un izvešanas noteikumi jānorāda Darbuzņēmēju līgumos. Noslēgt līgumu par būvgružu izvešanu.

Pirms darbu uzsākšanas atbildīgajam būvdarbu vadītājam vai darba aizsardzības speciālistam instruēt piesaistīto darbuzņēmēju atbildīgās personas darba drošībā un ugunsdrošībā.

Objekta tuvumā un gar vietu, kur tiks pievesti būvniecībai nepieciešamie materiāli, kokiem nodrošināt aizsardzības pasākumus, tos apliekot ar dēļiem vai citu analogu materiālu. Visu būvlaukumu, tehnisko zonu, kā arī atbērtni norobežot ar žogu.

Darbu veikšanas gaitā nodrošināt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā esošo tīklu un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtrauktu darbību un piekļuvi tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai. Sakaru kabeļu tuvumā neveikt darbus ar mehāniskajām iekārtām, drīkst rakt tikai ar rokām. Nepieciešamības gadījumā projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu attiecīgo inženierkomunikāciju projektētāju, lai izvērtētu gāzesvadu vai citu komunikāciju un tīklu aizsardzības pasākumus.

Pēc būves nodošanas ekspluatācijā, pašvaldībai jānodrošina būves apsaimniekošana un uzturēšana, atbilstoši konkrētās pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Objekta novietnes raksturojums

Piekļuve būvlaukumam organizēta no Sila, Babītes ielas un Liepu alejas, atkarībā no ērtākās piekļuves būvobjektam. Nodrošināt smagā transporta pārvietošanos pa gumijas plāksnēm, ja esošais segums nespēj nodrošināt nestspēju. Darbus plānot, tā lai lielgabarīta krava tiktu piegādāta maksimāli maz piegādes reizēs.

Ģeotehniskā izpēte, gruntsūdens atsūknēšana

Ir veikta ģeotehniskā izpēte projektējamās būves būvlaukumā (Skatīt pielikumu). Teritorijas ģeotehniskie apstākļi ir samērā vienkārši. Laukuma ģeotehniskās izpētes rezultātā noskaidrots, ka būves kategorija, saskaņā ar spēkā esošo LBN 005-15, ir otrā. Hidroģeoloģiskie apstākļi projektējamās būves būvlaukumā raksturojas ar vidējiem gruntsūdens līmeņiem. Pastāvīgs gruntsūdens līmenis, izpētes darbu laikā, tika atklāts un piemērīts 1,40 – 2,10 m dziļumā no zemes virsmas. Tā kā projektētie elementu pamati ir virs gruntsūdens līmeņa, tad gruntsūdens pazemināšana būvniecības laikā nav paredzēta. Par pamatni jaunprojektējamo būvju pamatiem var kalpot visi dabiskā saguluma grunšu slāņi, kas ieguļ zem augsnes slāņa, to fizikāli – mehānisko īpašību raksturlielumu robežās.

Pēc noslodzes lielumu konkretizēšanas uz pamatiem un grīdām, kā arī "0" atzīmes noteikšanas nepieciešamības gadījumā, var būt veicama papildu izpēte konkrētas pamatbūves risinājuma ģeotehniskai nodrošināšanai (urbšana ar papildu paraugu noņemšanu, t. sk. monolītu, tiešai deformējamības īpašību raksturlielumu noteikšanai un statiskās zondēšanas darbi). "0" cikla būvniecība laikā nepieciešamības gadījumā ir veicama ģeotehniskā uzraudzība saskaņā ar LBN 005-15 prasībām, kuras laikā var tikt iekļauti augšminētie darbi.

Sagatavošanas darbi

Nav pieļaujama būvniecības darbu uzsākšana, pirms būvvalde nav veikusi atzīmi būvniecības informācijas sistēmā par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi. Līdz būvdarbu uzsākšanai būvdarbu veicējam teritoriju nepieciešams apsekot, lai dabā pārliecinātos par ārējo tīklu atrašanās vietām un to atslēgšanu, ja tas nepieciešams.

Līdz būvdarbu sākumam veikt šādus pasākumus:

- Tā kā teritorijai nav nožogojuma, būvlaukumu nepieciešams norobežot. Šim nolūkam izmantojams 2m augsts aizsargžogs (saliekamais BEKAERT firmas žogs vai analogs);

- Veikt darba aizsardzības plānā minētos norādījumus;
- Uzstādīt visas darba zonās nepieciešamās drošības zīmes;
- Ierīkot būvtāfeli un ugunsdrošības stendu;
- Ierīkot elektroenerģijas un ūdensvada pagaidu pieslēgšanas vietas (ja tas nepieciešams);
- Nodrošināt pagaidu apgaismojumu (ja tas nepieciešams);
- Ierīkot WC, strādnieku pagaidu sadzīves telpas (ja būvdarbu veicējs ir būvkomersants). Ja paredzēts izvietot pagaidu celtniecības moduļu vagonus, sadzīves telpas un konteineru tipa noliktavas (pēc nepieciešamības), tos izvietot ne tuvāk par 6m no būvējama un uzbūvēta objekta, izņemot gadījumu, ja to izvieto pie objekta konstrukcijas, kura būvēta no degtnespējīgiem (ugunsreakcijas klase A1) materiāliem;
- Nodrošināt darba izpildītājus ar individuālās aizsardzības līdzekļiem (ja būvdarbu veicējs ir būvkomersants).

Būvbedres rakšana

Rakšanas darbu laikā jāuzrauga nogāzes stabilitāte un izraktās bedres stāvoklis. Bedres, kuras maksimālais dziļums ir 1m, nogāžu slīpums nedrīkst būt lielāks kā V1:H1. Ja nogāze jāatstāj uz ilgāku laiku un ja laika apstākļi ir ļoti lietaini vai dziļums ir 1–1,5m, nogāzes slīpums nedrīkst būt lielāks kā V1:H2, vai arī tā ir jāpārklāj ar ūdensnecaurlaidīgu materiālu.

Koku ciršana

Projekta ietvaros nav paredzēta.

Esošo stādījumu aizsardzība

Objekta tuvumā un gar ietvi, kur tiks pievesti būvniecībai nepieciešamie materiāli, kokiem nodrošināt aizsardzības pasākumus. Saglabājamo koku dzīvotspēja ir cieši saistīta ar projektēšanas gaitā izstrādātajiem risinājumiem un koka aizsardzības pasākumu ievērošanu būvniecības vai demontāžas darbu laikā. Pastāv būvniecības procesa radīta kaitējuma risks – augsnes sablīvēšana ar smago traktortehniku, rakšanas darbi sakņu zonā u.c. Tādēļ, lai nenodarītu kaitējumu būvniecības un labiekārtojumu darbu laikā, un nodrošinātu koku ilgtspējību un drošības līmeņa saglabāšanos, ir jāievēro sakņu aizsardzības zonā noteiktie ierobežojumi un būvniecības laikā koks jānorobežo.

Veicot būvdarbus pietuvināti esošajiem kokiem, koku stumbrs jānosedz ar aizsargvairogu (vismaz 25mm bieziem dēļiem vai plāksnēm) vismaz 2,5m augstumā, pasargājot koka mizu no bojājumiem. Uzstādot vairogus, ap kokiem spirālveidā novieto gofrētu meliorācijas cauruli (Ø=60-80mm vai analogu) potenciāla sitiena amortizācijai.

Esošo koku tuvumā rakšanas darbi veicami ar rokām, lai maksimāli pasargātu koku saknes no bojāšanas. Ja saknes ir bojātas, tad bojāto sakņu gali jānolīdzina un rakšanas bedre sakņu apvidū jāpapildina ar barības vielām bagātu augsnes substrātu. Ap kokiem maksimāli saglabājamas esošās reljefa augstuma atzīmes. Būvniecības laikā radušās reljefa augstuma atzīmju izmaiņas ap kokiem nedrīkst pārsniegt 10cm. Pretējā gadījumā jāparedz īpaši pasākumi kādreizējā augsnes līmeņa nodrošināšanai stumbra tuvumā (ierīkojot iedobes u.tml.).

Nepieļaut rakšanu vai pārvietošanos ar tehniku koku sakņu kritiskajā zonā (stumbra caurmērs, m * koefic.5). Optimālajā koku sakņu zonā (stumbra caurmērs, m * koefic.10) nepieļaut nekādu kravu, būvmateriālu nokraušanu vai tehnikas, pagaidu būvju novietošanu, nepieļaut ķīmiski vai bioloģiski aktīvu šķīdumu izliešanu. Ja nav iespējams izvairīties no augsnes slogošanas, koku sakņu apvidus jānosedz ar 20cm biezu grants vai šķembu slāni, kurš slodžu gadījumā jāpārklāj ar slodzi izturīgām plāksnēm. Ja rokot seguma pamatni, tomēr skartas saknes, tās jāsaīsina, uzmanīgi nogriežot pie tuvākās sānu saknes.

Koku vainagu aizsardzības nodrošināšanai pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešama zaru atliekšana, tos atsienot. Ja paredzēta sakņu apjoma samazināšana, tad obligāti jāveic koka vainaga samazināšana. Vainagu kopšana veicama, ievērojot labas kopšanas prakses principus. Izvairīties no koku zaru, kuru diametrs ir lielāks par 10 cm, apgriešanu, vai, ja tomēr nepieciešams apgriezt zarus, tad griezuma vietas veidot apaļas (nevis ovālas) aiz (ārpus) zara izciļņa, nepieļaujot mizas plīsumus koka stumbrā, vai šo darbu veikšanai pieaicināt kokkopi – arboristu

Ievērot pašvaldības saistošos noteikumus, kas reglamentē apstādījumu apsaimniekošanu un aizsardzību.

Materiālu nokraušana/pārvietošana; instrumentu uzglabāšana

Materiālu un instrumentu novietnei (ja nepieciešams) paredzama speciāla vieta objekta teritorijā. Būvmateriālu piegādei jānorit savlaicīgi, lai netiktu traucēta darbu izpilde. Nederīgiem un bojātiem materiāliem paredzēt speciālu vietu objekta teritorijā.

Atvestie būvmateriāli novietojami, ievērojot kravas nokraušanas un uzglabāšanas noteikumus. Būtiska nozīme ir būvdarbu organizācijai, kurā ir jāiekļauj pasākumi būvmateriālu pasargāšanai no mitruma ietekmes pārvadāšanas, pirmsiestrādes un iestrādes etapos.

Būvmateriālu uzglabāšanas laukumu izvieto ne tuvāk par 6 m no būvējama un uzbūvēta objekta, izņemot gadījumu, ja to izvieto pie objekta konstrukcijas, kura būvēta no degtnespējīgiem(ugunsreakcijas klase A1) materiāliem.

Atkritumu apsaimniekošana; būvgružu utilizācija

Atkritumu apsaimniekošanu veikt saskaņā ar vietējās pašvaldības saistošos noteikumos noteikto atkritumu apsaimniekošanas plānu. Būvgružu savākšanas un izvešanas noteikumi jānorāda Darbuzņēmēju līgumos (ja būvdarbu veicējs ir būvkomersants).

Būvgruži un bīstamie atkritumi jāšķiro un jānodod utilizācijai pamatojoties uz Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasībām. Būvgružus savākt konteineros un izvest uz atļauto atkritumu pieņemšanas vietu. Izvedot būvgružus, tos jānosedz ar brezentu vai specialu tīklu. Būvniecībā radītos atkritumus pārstrādāt vai nodot apglabāšanai atkritumu apsaimniekotājam.

Paredzamais būvniecības atkritumu apjoms:

- 1.kārtā ~ 120 m³;
- 2.kārtā ~ 20 m³;
- 3.kārtā ~ 5 m³.

Būvlaukuma elektroapgāde

Būvlaukuma pagaidu elektroapgāde (ja nepieciešams) nodrošināma no esošās elektrības sadalnes, pievienojoties pie esoša lietotāja. Nosacījumus, ierīču jaudu, un lietošanas termiņus saskaņot ar būvniecības ierosinātāju (ja būvdarbu veicējs ir būvkomersants). Būvlaukuma elektroapgādi ieteicams organizēt caur strāvas noplūdes automātiem.

Būvlaukuma ūdensapgāde un pagaidu kanalizācija

Ūdeni sadzīves un būvniecības vajadzībām nodrošina darbu veicējs uzpildāmos ūdens traukos. Būvlaukumā uzstādīt biotualeti.

Esošu inženierkomunikāciju aizsardzība un jaunu inženierkomunikāciju izbūve

Būvdarbu izpildes laikā ievērot šādus norādījumus:

- Nodrošināt esošo komunikācijas aizsardzību, nepārtraukt to funkcionēšanu;
- Nodrošināt piekļūšanu esošajām inženierkomunikācijām saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu";
- Nodrošināt netraucētu piekļūšanu komunikāciju turētāju darbiniekiem tīklu apkalpošanai un nomaiņai nepieciešamības gadījumā;
- Pirms darbu uzsākšanas informēt komunikāciju turētāju pārstāvjus. Ja to paredz tehnisko noteikumu prasības vai citi dokumenti – komunikāciju atrakšanu veikt inženierkomunikāciju turētāju pārstāvju klātbūtnē;
- Komunikāciju tuvumā neveikt darbus ar mehāniskajām iekārtām, drīkst rakt tikai ar rokām.

Trīs dienas pirms darbu sākuma izņemt darbu veikšanas atļauju portālā uzraugi.tet.lv. Vienu dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA "Tet" darbinieku uz veicamo darbu vietu kabeļu trases uzrādīšanai.

Darbības pēc būvdarbu pabeigšanas

Būvdarbu laikā nedrīkst pasliktināt ietves, pļavas un tuvējo apkārtnes novadgrāvju tehnisko stāvokli, kā arī citu būvniecības ierosinātājam nepiederošu teritoriju stāvokli. Ja gadījumā būvdarbu laikā ir skartas citiem īpašniekiem piederošas teritorijas, tās obligāti jāsakārto to sākotnējā stāvoklī.

Pēc būves nodošanas ekspluatācijā, pašvaldībai jānodrošina būves apsaimniekošana un uzturēšana, atbilstoši konkrētās pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

BŪVDARBU VEIKŠANAS GAITA

Būvniecības gaita 1.KĀRTA

- Veicami būvlaukuma mobilizācijas, žogu uzstādīšanas, koku aizsardzības uzstādīšanas un sagatavošanas darbi. Materiālu piegāde organizēta maksimāli saglabājot un nebojājot teritorijas labiekārtojumu;
- Būvlaukumā tiek nodrošināts konteineris instrumentiem, pārvietojamā WC un darbinieku pārvietojamais ofiss;
- Būvdarbi tiek veikti ievērojot esošo komunikāciju aizsargzonas;
- Objektu asu nospraušana atbilstoši TS – L daļai, ņemot vērā aizsargzonas;
- Esošo elementu - vingrošanas stieņu, basketbola laukuma, skeitparka, volejbola laukuma - demontāža un pārvietošana vai likvidēšana atbilstoši norādījumiem;
- Augsnes un grunts norakšana un izvietošana projektējamās teritorijas robežās;
- Būvbedru grunts izrakšana līdz projektā norādītajai augstuma atzīmei. Ja izraktā grunts nav piemērota vēlākai būvbedru aizbēršanai, tā aizvedama ar piemērotu tehniku (piem. pašizgāzējiem);
- Atraktajās pamatu būvbedrēs veicama pamatkārtas sagatavošana;
- Izbūvējams drenējošais slānis sporta laukumu zonā lietus ūdens savākšanai un novadīšanai;
- Izveidojamas sagataves kārtas sporta laukumu segumiem, veidojamas pamatreljefa formas;
- Tiek veikti betona plākšņu ieklāšanas, asfaltēšanas un grants, smilšu segumu ieklāšanas darbi;
- Būvlaukuma demobilizācija un visa liekā izvešana;
- Veicami teritorijas sakārtošanas un labiekārtošanas darbi, apzaļumošana ar apstādījumiem un sēto zālienu.

Būvniecības gaita 2.KĀRTA

- Veicami būvlaukuma mobilizācijas, žogu uzstādīšanas, koku aizsardzības uzstādīšanas un sagatavošanas darbi. Materiālu piegāde organizēta maksimāli saglabājot un nebojājot teritorijas labiekārtojumu;
- Būvlaukumā tiek nodrošināts konteineris instrumentiem, pārvietojamā WC un darbinieku pārvietojamais ofiss;
- Būvdarbi tiek veikti ievērojot esošo komunikāciju un koku aizsargzonas;
- Veicot būvdarbus tiek ievēroti iepriekšējās kārtās pabeigtie vai iesāktie būvdarbi, nepieļaujot to bojāšanu. Izbūvējot gājēju ietves, savienojumus veidot vienā līmenī. Ja iepriekšējās kārtās izbūvētie elementi tiek bojāti, jāveic to atjaunošana iepriekšējā stadijā;
- Elementu un trases asu nospraušana atbilstoši TS – L daļai, ņemot vērā elementu aizsargzonas;
- Augsnes un grunts norakšana un izvietošana projektējamās teritorijas robežās;
- Būvbedru grunts izrakšana līdz projektā norādītajai augstuma atzīmei. Ja izraktā grunts nav piemērota vēlākai būvbedru aizbēršanai, tā aizvedama ar piemērotu tehniku (piem. pašizgāzējiem);
- Atraktajās pamatu būvbedrēs veicama pamatkārtas sagatavošana;
- Izveidojamas gājēju takas un autostāvvietas pamatreljefa formas;
- Tiek veikti blietēšanas un asfaltēšanas darbi;

- Tiek uzstādīti šķēršļu elementi starp kokiem, ievērojot visus ražotāja norādījumus par koku aizsardzību;
- Labiekārtojuma elementu - piknika galdu - uzstādīšana;
- Būvlaukuma demobilizācija un visa liekā izvešana;
- Veicami teritorijas sakārtošanas un labiekārtošanas darbi, zāliena sēšana.

Būvniecības gaita 3.KĀRTA

- Veicami būvlaukuma mobilizācijas, žogu uzstādīšanas un sagatavošanas darbi. Materiālu piegāde organizēta maksimāli saglabājot un nebojājot teritorijas labiekārtojumu;
- Būvlaukumā tiek nodrošināts konteineris instrumentiem, pārvietojamā WC un darbinieku pārvietojamais ofiss;
- Būvdarbi tiek veikti ievērojot esošo komunikāciju aizsargzonas;
- Veicot būvdarbus tiek ievēroti iepriekšējās kārtās (1., 2.kārta) pabeigtie vai iesāktie būvdarbi, nepieļaujot to bojāšanu. Izbūvējot gājēju ietves, savienojumus veidot vienā līmenī. Ja iepriekšējās kārtās izbūvētie elementi tiek bojāti, jāveic to atjaunošana iepriekšējā stadijā;
- Elementu un trases asu nospraušana atbilstoši TS – L daļai, ņemot vērā elementu aizsargzonas;
- Augsnes un grunts norakšana un izvietošana projektējamās teritorijas robežās;
- Būvbedru grunts izrakšana līdz projektā norādītajai augstuma atzīmei. Ja izraktā grunts nav piemērota vēlākai būvbedru aizbēršanai, tā aizvedama ar piemērotu tehniku (piem. pašizgāzējiem);
- Tiek izbūvētas infiltrācijas oļu bedres, lai nodrošinātu lietus ūdeņu savākšanu;
- Pamatu būvbedrēs veicama pamatkārtas un velotrases pamatreljefa sagatavošana;
- Tiek veikti asfaltēšanas darbi;
- Tiek uzstādīti velotrases elementi un koka soli, trepes un terases;
- Būvlaukuma demobilizācija un visa liekā izvešana;
- Veicami teritorijas sakārtošanas un labiekārtošanas darbi, paklājzāliena ieklāšana, trases seguma sakopšana.

UGUNSDROŠĪBA

Būvniecības laikā būvlaukumā un pēc objekta nodošanas ekspluatācijā nodrošināt ugunsdrošības pasākumus atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 238 "Ugunsdrošības noteikumi".

Arhitekte _____
Ilze Rukmane-Poča